

Ingeniería Torrella crea un singular p rking en el puerto de Barcelona

El equipamiento, situado en el Autoterminal, es un almacén con capacidad para 10 mil coches

Una de las últimas obras singulares realizadas por la terrassense Ingeniería Torrella, S.A. es un gran p rking para el almacenamiento temporal de coches, con una capacidad de diez mil plazas, que se inauguró ayer en Barcelona, dentro del complejo logístico del puerto conocido como Autoterminal.

J. Lluís Alonso

TERRASSA

El complejo logístico donde Ingeniería Torrella ha construido dos grandes aparcamientos es el terminal multimodal de vehículos del Puerto de Barcelona, creado específicamente para este fin, responsable de la carga y descarga de vehículos de barcos, camiones y trenes. Inici  su actividad en 1991.

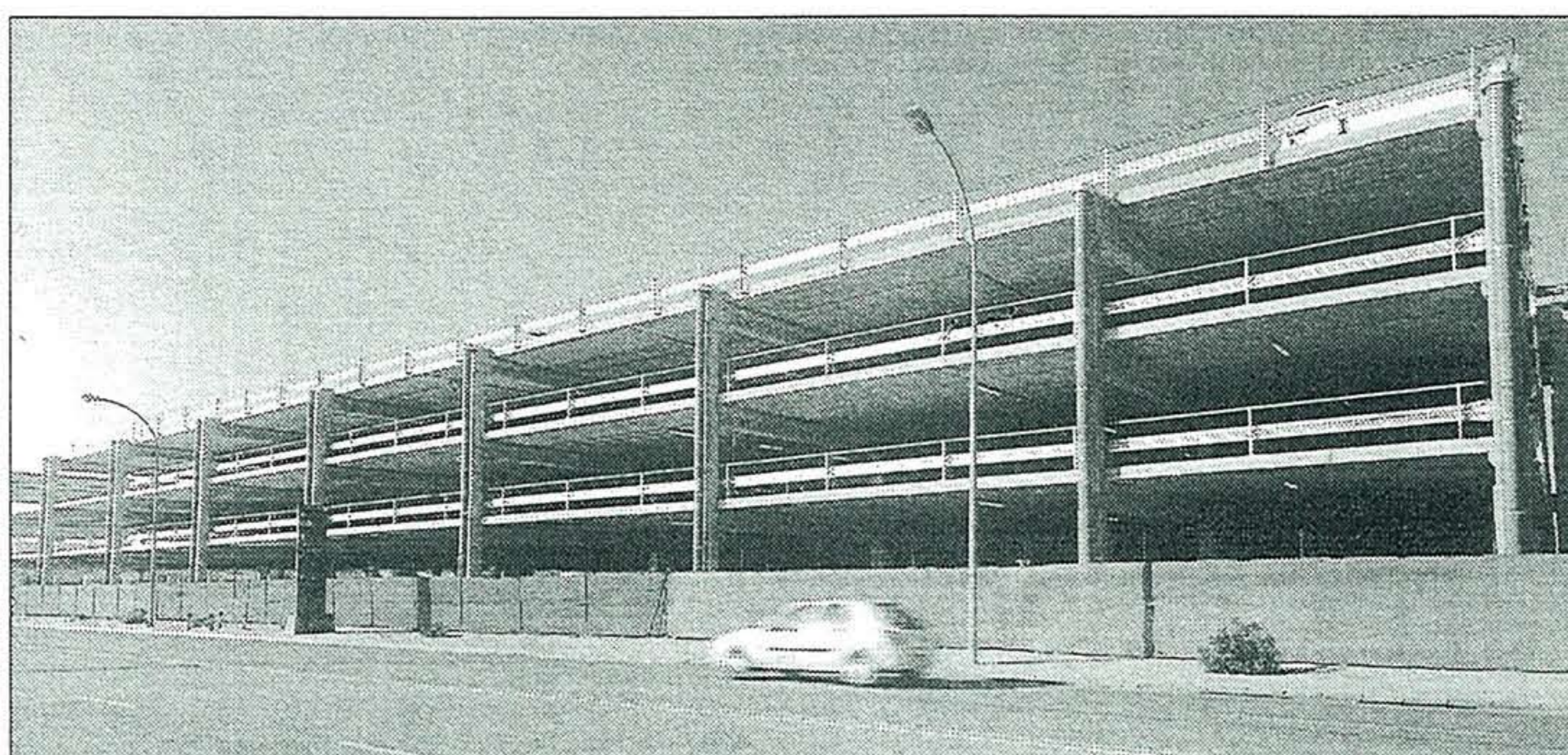
Los principales clientes del Autoterminal son Nissan, Dae-woo, Mitsubishi, Peugeot, Citro n, Mazda, Renault, Opel y Honda, entre otros. Durante 1999 manipularon un total de 350 mil vehículos. Este lugar ocupa una superficie total de 705 mil metros cuadrados. De esta inmensa extensión, 270 mil metros cuadrados son cubiertos mediante los dos p rkings (Autoterminal los denomina almacenes verticales) que en conjunto tienen una capacidad para 20 mil vehículos.

La segunda fase, ya en funcionamiento, es la que se inauguró ayer. Como la primera, ha sido realizada por Ingeniería Torrella, en colaboración con la compañía Span-Deck Catalana, S.A. Se trata de una obra singular, que Ingeniería Torrella gan  en concurso, gracias a las innovaciones en

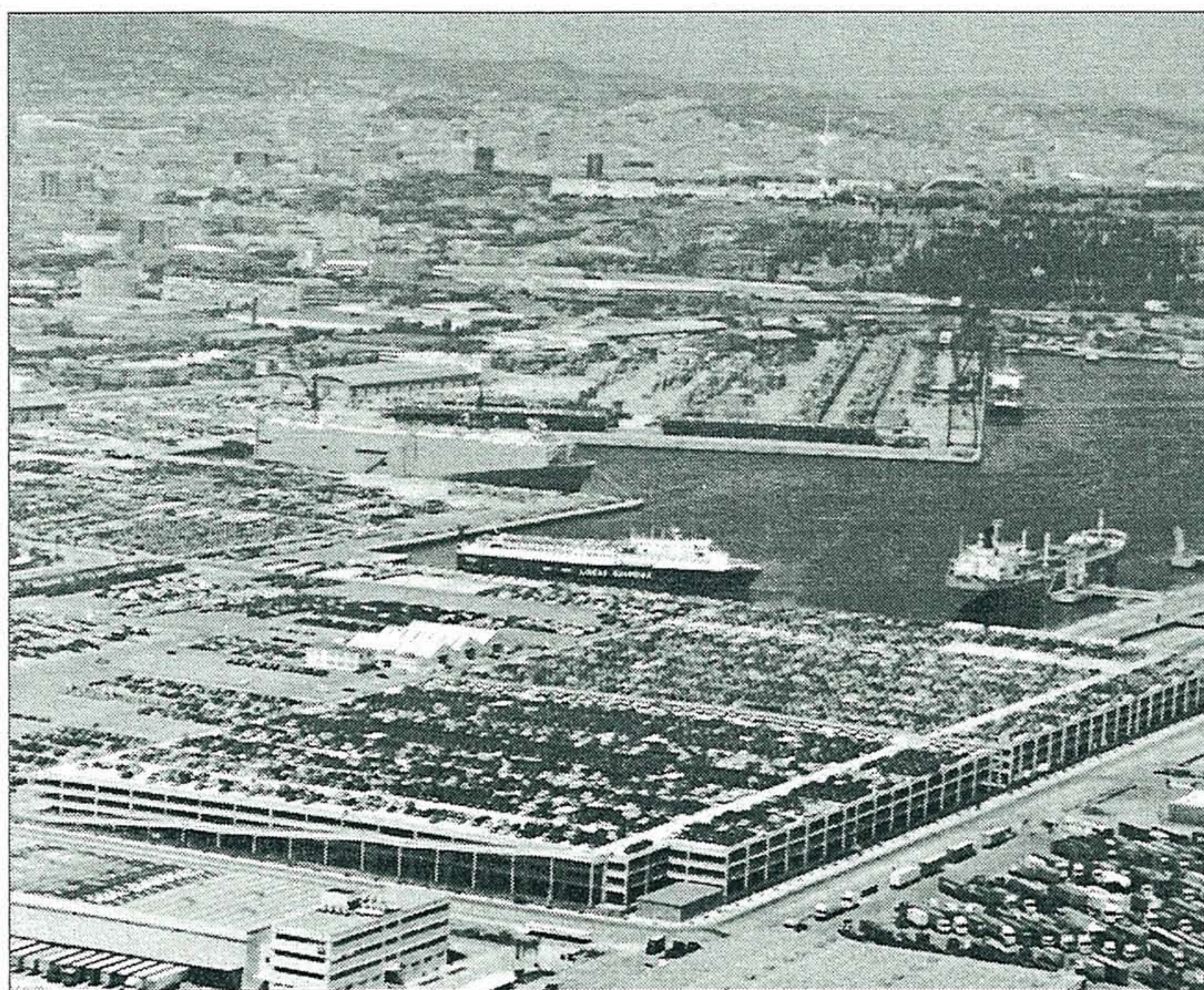
el diseño y, especialmente, en el material contenidas en el proyecto, que han comportado un notable ahorro de la inversión y de tiempo de ejecución de la obra. Los dos p rkings han costado 2.850 millones de pesetas, un veinte por ciento menos de lo que hubiera costado con técnicas más tradicionales, y se ha realizado en un plazo de un año cada uno, mientras que otros proyectos comportaban unos cuatro meses más de ejecución.

Novedad

Josep Torrella, presidente y fundador de esta ingeniería, explica que las ventajas que implican los plafones prefabricados con que se han construido las cuatro plantas de cada p rking constituyen la principal novedad de su proyecto. Se trata de unas placas fabricadas por la filial española de Span-Deck bajo la patente de esta multinacional estadounidense radicada en Minneapolis. Son un prototipo de placas pretensadas, cuya gran virtud es la impermeabilidad total de los forjados. Se compone de un hormigón de gran calidad (resistencia de 400 mil kilogramos por centímetros cuadrados). Cada placa tiene unas medidas de 12,5 metros por 2,40 metros. El sellante con



Vista lateral de una parte del nuevo p rking, inaugurado ayer por el conseller Macias.



Los dos p rkings, juntos, a vista de pájaro. La cubierta también está llena de coches.

Muchas obras emblemáticas

El catálogo de obras realizadas por Ingeniería Torrella no deja de renovarse. La empresa fue fundada en 1958 y desde entonces no ha parado de trabajar, ganándose un prestigio reconocido no sólo por sus clientes, sino también por el sector profesional, que le ha otorgado varios premios. Son obra suya la ampliación de Sony en Viladecavalls, los nuevos almacenes Serra y Blau, las gasolineras de Caprabo o las nuevas instalaciones de Puig Codina, por citar algunas. Este despacho se ha distinguido por aportar siempre soluciones novedosas a sus proyectos. Fue uno de los primeros en construir grandes naves industriales sin columnas o cubiertas sin pesados tejados, que desaguan con leves inclinaciones de tan sólo un dos por ciento, como la planta-cubierta de los p rkings del puerto barcelon s. Las mejoras técnicas comportan muchas veces ahorros y, a menudo, son compatibles con un cuidado diseño exterior que singulariza aún más sus creaciones.

que se unen unas a otras es suficiente para garantizar la total impermeabilidad del suelo. A diferencia de las soluciones tradicionales, no hay que extender sobre cada planta tela impermeabilizante ni la posterior capa de hormigón con que habría que protegerla. Esto ahorra peso, inversión y trabajo. Por si fuera poco, no requiere ningún tipo de mantenimiento, ya que la rodadura de los coches no supone ningún desgaste para las placas, desprovistas de las tradicionales capas impermeabilizantes.